主な施策の展望 Future Expectation of Key Measures

	令和6(2024)年度以前 FY2024 and Previous Years	令和7(2025)年度 FY2025	令和8(2026)年度 FY2026	令和9(2027)年度 FY2027	令和10(2028)年度 FY2028	令和11(2029)年度 FY2029	令和12(2030)年度 FY2030	令和13(2031)年度 FY2031
安全・安定輸送の確保 Ensuring Safe and Reliable Transportation 輸送サービスの充実 Enhancing Transportation Service (新幹線・在来線) (Shinkansen and Conventional Lines)	東海道新幹線 Tokaido Shinkansen							
	大規模改修工事 Large-scale renovation							
	脱線・逸脱防止対策 Implementing derailment and deviation countermeasures							
	•令和10(2028)年度目処に全線への対策工事を完了 Scheduled to complete construction for derailment and deviation countermeasures in all lines by FY2028							
	新型車両N700Sの投入 Launch of the new N700S rolling stock							
	在来線 Conventional Lines							
	新形式の通勤型電車315系の投入 Launch of the new type commuter train Series 315							
	駅の天井の地震対策 Earthquake-resistant measures on ceilings of stations							
	プラットホーム上家の地震対策 Earthquake-resistant measures on roofs of station platforms							
	•令和15(2033)年度に連続立体交差化を実施する沼津駅(令和23年度(2041年度))を除き対策工事を完了 Scheduled to complete construction by FY2033 except for Numazu Station, where continuous grade separation is scheduled until FY2041.							