

事業概要 Overview of JR Central's Operations

営業エリア Operating Areas

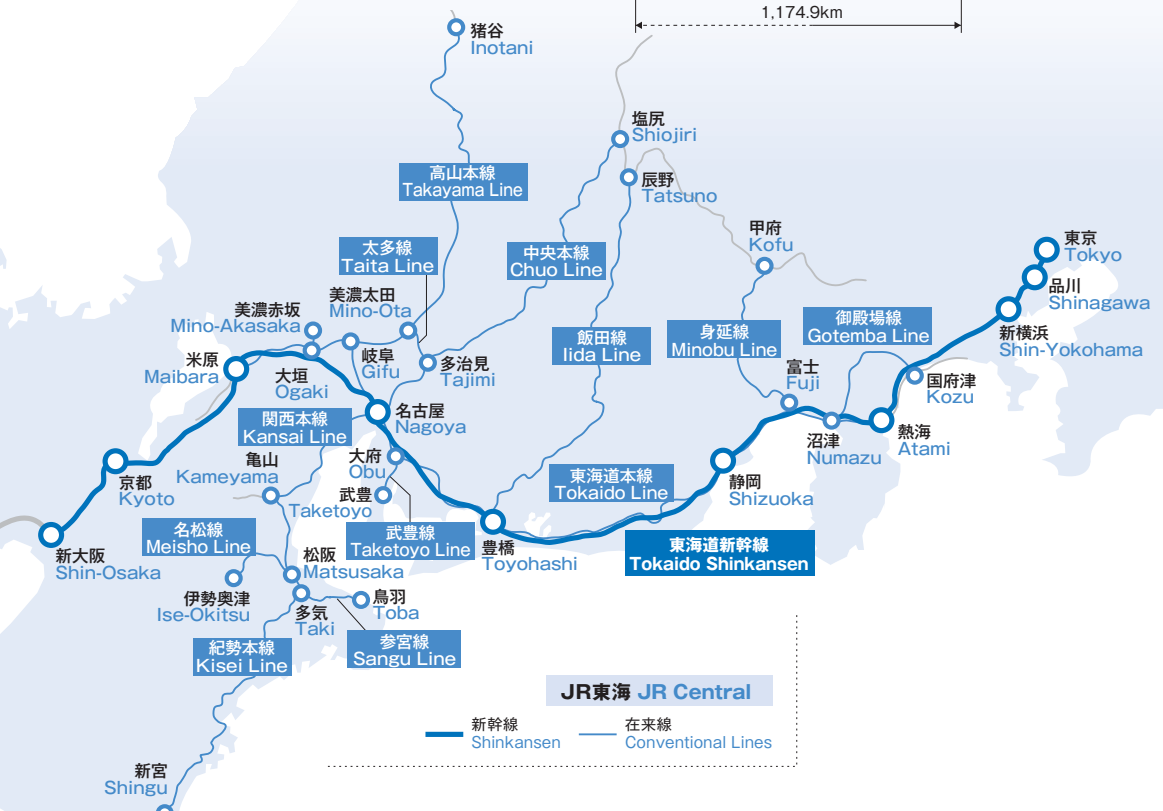
当社は、東京、名古屋、大阪間を結ぶ日本の交通の大動脈である東海道新幹線、及び名古屋・静岡地区の都市圏輸送を中心とした12線区の在来線を運営しています。

JR Central operates the Tokaido Shinkansen, the main transportation artery linking Tokyo, Nagoya, and Osaka, and a network of 12 conventional lines centered on the Nagoya and Shizuoka City areas.

JR東海のマーケットエリア
JR Central's Market Area

東海道新幹線
Tokaido Shinkansen

山陽新幹線 (JR西日本)
Sanyo Shinkansen (JR West)



当社マーケットエリアが日本全体に占める割合 Percentages of our market area in Japan as a whole

面積 Area

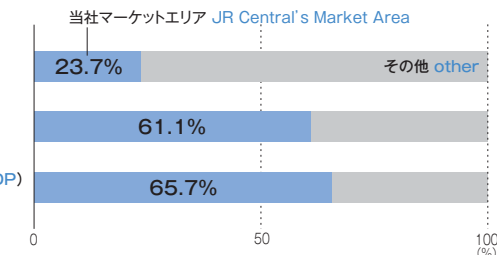
(令和5(2023)年1月1日 As of January 1, 2023)

人口 Population

(令和4(2022)年1月1日 As of January 1, 2022)

県別総生産 Prefectural GDP (名目GDP Nominal GDP)

(令和元(2019)年度 FY2019)



日本国土：約380,000km²

人口：1.26億人(令和4(2022)年1月1日)

注 当社マーケットエリアは以下の都府県を対象として計算
東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県、茨城県、静岡県、山梨県、長野県、愛知県、三重県、岐阜県、滋賀県、大阪府、京都府、兵庫県、奈良県

出典 面積：国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」
人口：総務省「住民基本台帳に基づく人口、人口動態及び世帯数」
県別総生産：内閣府「県民経済計算」

Area of Japan: Approx. 380,000 km²

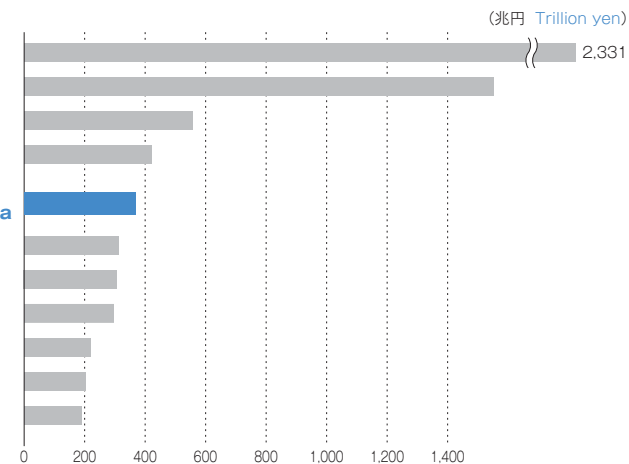
Population: 126 million (As of January 1, 2022)

Note: JR Central's market area is calculated taking the following prefectures into account.
Tokyo, Kanagawa, Chiba, Saitama, Ibaraki, Shizuoka, Yamanashi, Nagano, Aichi, Mie, Gifu, Shiga, Osaka, Kyoto, Hyogo, Nara

Source: Area: Geospatial Information Authority of Japan "Areas of Prefectures and Municipalities in Japan"
Population: Ministry of Internal Affairs and Communications "Population, Demographics and Number of Households Derived from Basic Resident Registration"
Total production by prefecture: Cabinet Office "Report on Prefectural Accounts"

各国のGDPとの比較 Comparison with GDP of each country

- アメリカ USA
- 中国 China
- 日本 Japan
- ドイツ Germany
- 当社マーケットエリア
JR Central's market area
- イギリス UK
- インド India
- フランス France
- イタリア Italy
- ブラジル Brazil
- カナダ Canada



注 1ドル=109.05円で計算

出典 国際連合データベース、内閣府「県民経済計算」(令和元(2019)年度)

Note: Calculated at a rate of 109.05 yen per dollar.

Source: United Nations database, Cabinet Office "Report on Prefectural Accounts" (FY2019)

事業の内容 Summary of JR Central's Business

流通業 Merchandise and Other

JRセントラルタワーズ内で百貨店事業を営むほか、主に、車内・駅構内における物品販売等を行っています。
Includes a department store in JR Central Towers, retail sales in trains, stations, and others.

主な連結子会社 Main Consolidated Subsidiaries

(株)ジェイアール東海高島屋 JR Tokai Takashimaya Co., Ltd	ジェイアール東海商事(株) JR Tokai Corporation
東海キヨスク(株) Tokai Kiosk Company	(株)ジェイアール東海パッセンジャーズ JR-CENTRAL PASSENGERS Co., Ltd.

注 東海キヨスク(株)と(株)ジェイアール東海パッセンジャーズは2023年10月に合併予定
Note: Tokai Kiosk Company and JR-CENTRAL PASSENGERS Co., Ltd. will merge in October 2023.

不動産業 Real Estate

駅ビル等不動産賃貸事業のほか、不動産分譲事業を行っています。
Includes real estate leasing business, such as station building leasing, and real estate sales in lots.

主な連結子会社 Main Consolidated Subsidiaries

ジェイアールセントラルビル(株) JR CENTRAL BUILDING CO., LTD.	東京ステーション開発(株) Tokyo Station Development Co., Ltd.
ジェイアール東海不動産(株) JR Tokai Real Estate Co., Ltd.	名古屋ステーション開発(株) Nagoya Station Area Development Corporation
新横浜ステーション開発(株) Shin-Yokohama Station Development Co., Ltd.	ジェイアール東海関西開発(株) JR Development and Management Corporation of Kansai

運輸業 Transportation

東海道新幹線及び東海地方の在来線における鉄道事業を行うほか、バス事業等を行っています。
Manages JR Central's railway operations, such as the Tokaido Shinkansen and conventional railway operations in the Tokai area, bus operations, and others.

主な連結子会社 Main Consolidated Subsidiaries

ジェイアール東海バス(株)
JR Tokai Bus Company

その他 Other

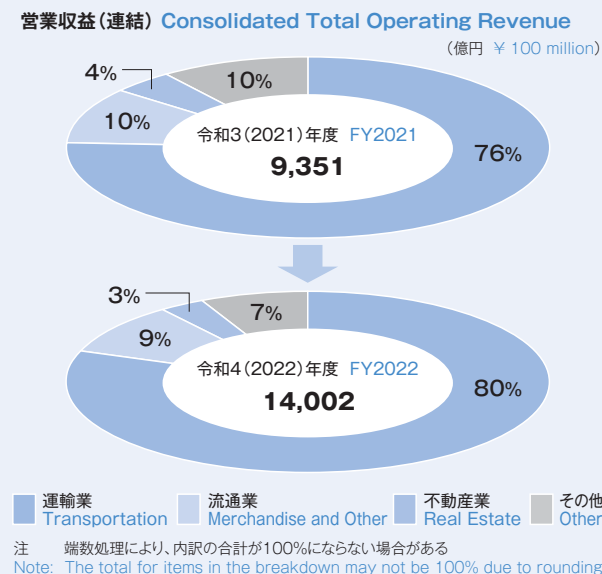
当社の主要駅等でホテル業を行うほか、旅行業、広告業、鉄道車両等製造業及び建設業等を行っています。
Includes hotels in our main stations, travel, advertising, rolling stock production, and construction which are not included in other reportable segments.

主な連結子会社 Main Consolidated Subsidiaries

(株)ジェイアール東海ホテルズ JR Tokai Hotels Co., Ltd.	日本車輛製造(株) NIPPON SHARYO, LTD.	中央リネンサプライ(株) CHUOH LINEN SUPPLY Co, Ltd.
(株)ジェイアール東海ツアーズ JR Tokai Tours	ジェイアール東海建設(株) JR TOKAI CONSTRUCTION Co., Ltd.	東海交通機械(株) Tokai Rolling Stock & Machinery Co., Ltd.
(株)ジェイアール東海エージェンシー JR TOKAI AGENCY CO., LTD.	日本機械保線(株) Nippon Kikai Hosen Co., Ltd.	

注 1.連結の比率は外部売上高に基づく
2.令和3(2021)年度、4(2022)年度の営業収益及び運輸収入は、新型コロナウイルス感染症の影響により数値が低くなっている
Note: 1.Consolidated operating revenue composition is based on revenue from external customers.
2.Operating revenues and transportation revenues for FY2021 and FY2022 have decreased because of the impacts of the COVID-19 pandemic.

収益構造(連結) Consolidated Operating Revenue Composition



運輸収入の内訳(単体) Breakdown of Transportation Revenue (Non-Consolidated)

